

Приложение 2
к конкурсным документам
на приобретение транспортно-
экспедиционных услуг в
международном смешанном
сообщении на период
август-сентябрь 2014 года

Договор № _____

г. Гродно « » _____ 20 14 года

_____,
именуемое в дальнейшем **Экспедитор** в лице
_____, действующего на основании
_____, с одной стороны, и **Открытое акционерное общество «Гродно
Азот»**, именуемое в дальнейшем **Заказчик** в лице
_____, действующего на основании доверенности
_____, с другой стороны, заключили настоящий договор о
нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения сторон при выполнении Экспедитором за вознаграждение поручений Заказчика (оформляемых в форме заявки) по перевозке различными видами транспорта (смешанная перевозка) грузов Заказчика в международном транспортном сообщении.

1.2. Смешанная перевозка осуществляется «от двери до двери», с использованием морских контейнеров, в соответствии с условиями, изложенными в настоящем договоре и в заявках Заказчика, которые являются неотъемлемой частью настоящего договора.

2. ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

2.1. Предоставлять Заказчику информацию о необходимых для него транспортных средствах, производить расчет стоимости перевозок грузов и сообщать размер ставок и валюту платежа.

2.2. Подавать под загрузку требуемые типы технически исправных транспортных средств (обеспечивается их герметичность, целостность и др.), пригодных для перевозки грузов в срок и в количестве, указанном в письменной заявке Заказчика. Контейнеры должны подаваться Экспедитором под загрузку в чистом виде, без каких-либо повреждений и загрязнений (пятен масла, царапин, вмятин и др.). В случае указания об этом в заявке Заказчика, предоставляемый к перевозке контейнер должен быть оснащен крепежными ремнями длиной не менее 10 метров. Экспедитор гарантирует наличие всех документов необходимых для осуществления перевозки, указанной в п. 1.2. настоящего договора. Экспедитор на каждую конкретную перевозку груза выдает морской коносамент, СМR-накладную, а в случае необходимости (указывается в заявке) и мультимодальный транспортный коносамент ФИАТА (FBL), по которому обязуется доставить груз в пункт назначения в соответствии с условиями заявки Заказчика. В случае отсутствия необходимых документов, приспособлений, а так же предоставление транспортного средства (контейнера) не соответствующего требованиям настоящего договора, считается, что транспорт не подан под загрузку.

2.3. Информировать Заказчика о задержках транспортных средств в пути, авариях и о других обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

2.4. В импортных перевозках Экспедитор обязуется обеспечить предоставление по факсимильной связи счета-фактуры за транспортно-экспедиционное обслуживание не позднее дня прибытия транспортного средства на выгрузку.

2.5. Доставлять, принятый к перевозке груз, в пункт назначения, в срок указанный в заявке, и сдавать его грузополучателям, указанным в товарно-транспортных документах. Сдача груза оформляется распиской грузополучателя в товарно-транспортных документах необходимых для осуществления перевозки грузов в международном сообщении.

2.6. Вести учет и отчетность перевозимых грузов Заказчика.

2.7. Экспедитор обязан письменно (по факсу) подтвердить принятие заявки к исполнению, в течение 2-х часов, после получения заявки (по факсу, номер которого указан в реквизитах Экспедитора в настоящем договоре) от Заказчика. В течение двух часов с момента поступления заявки (исключая выходные и праздничные дни) Экспедитор рассматривает заявку и подтверждает принятие заявки к исполнению, путем подписания и проставления на ней своей печати и отправляет (по факсу) Заказчику.

2.8. Экспедитор обязан исполнить заявки Заказчика на подачу транспорта под загрузку и доставку груза (товара) в пункт назначения, при условии получения заявки Экспедитором (по факсу) не менее чем за 2-е суток в экспортном и 4-ро суток в импортном направлении (10 суток при перевозке опасных грузов в импортном направлении), до даты загрузки по заявленному маршруту. Датой и временем подачи заявки Заказчиком Экспедитору и поступления заявки Экспедитору, считается дата и время, указанные на печатаемом (на факсе Заказчика) подтверждении о прохождении факсимильного сообщения с отметкой «нормально» или «ОК».

2.9. В случае указания в заявке Заказчика срока доставки экспресс почтой коносамента, Экспедитор обязан, не позднее указанного срока, обеспечить доставку в адрес грузополучателя коносамента и в течение одного дня, с момента отправления указанных документов экспресс почтой, письменно известить Заказчика об отправке, приложив к письменному извещению оригиналы или заверенные Экспедитором копии документов, свидетельствующих об отправке коносамента.

2.10. За день до даты загрузки, указанной в заявке Заказчика, Экспедитор обязан письменно (по факсу) предоставить информацию о наименовании транспортного средства подаваемого под загрузку, номер регистрации транспортного средства, наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя) в случае привлечения транспорта третьего лица для выполнения заявки Заказчика, контактный телефон и фамилию (имя, отчество) водителя управляющего транспортным средством подаваемым под загрузку. В случае не предоставления указанной информации считается, что транспортное средство не подано под загрузку.

2.11. Экспедитор обеспечивает за свой счет использование и хранение прибывших грузов Заказчика в порту/за пределами порта назначения в течение **14** дней в экспортных направлениях согласно Спецификации № 1, которая является неотъемлемой частью настоящего договора. Иной срок хранения прибывших грузов Заказчика в порту назначения согласовывается между Заказчиком и Экспедитором в заявках, которые являются неотъемлемой частью настоящего договора. Обязательное

указание в коносаменте detention/demurrage 14 (или иного срока согласованного в заявках).

2.12. Экспедитор обязан предусмотреть возможность не указывать ОАО «Гродно Азот» в качестве стороны коносамента. В случае указания экспедитора в качестве отправителя груза в обязательном порядке осуществляется индоссирование коносамента.

2.13 Экспедитор обеспечивает предоставление оригиналов коносаментов в адрес Заказчика в максимально короткие сроки, но не позднее 5 рабочих дней после согласования проекта («драфта»). Проекты («драфты») коносаментов предоставляются на ПТК «Химволокно» ОАО "Гродно Азот" не позднее дня отплытия судна из порта отправления.

2.14. Экспедитор обеспечивает инструктаж водителей транспортных средств, направляемых в адрес Заказчика, о запрете на территории ОАО «Гродно Азот» курения, распития спиртных напитков, нарушения общественного порядка, ремонта транспортных средств, разведения огня, посещения производственных подразделений Заказчика (не связанным с загрузкой/выгрузкой и таможенным оформлением транспортного средства), перемещения пешком вне установленных пешеходных дорожек, использования дивана в холле заводоуправления как места для отдыха (нахождения в положении полулежа, лежа). Водитель транспортного средства должен быть опрятно одет (спортивные брюки и шорты не допускаются).

2.15. Экспедитор (водитель транспортного средства) не должен передавать без письменного разрешения Заказчика третьим лицам, кроме представителя грузополучателя, таможенных органов, информацию, содержащуюся в транспортных, коммерческих и таможенных документах, следующих с грузом.

2.16. При перевозке таможенных импортных грузов Заказчика Экспедитор за свой счет обеспечивает электронное предварительное информирование таможенных органов Республики Беларусь (ЭПИ).

2.17 Количество коносаментов указывается в заявках (до 15 контейнеров – оформление 1 (одного) коносамента, до 30 контейнеров - оформление 2 (двух) коносаментов, до 50 контейнеров – оформление 4 коносаментов).

2.18. Постановка контейнеров борт на судна в течение 7 календарных дней с последней даты отгрузки на ПТК «Химволокно» ОАО «Гродно Азот», указанной в заявке;

3. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

3.1. Заказчик не позднее, чем за 2-е суток в экспортном и 4-ро суток в импортном направлении (опасные грузы в импортном направлении – 10 суток) до даты загрузки подает письменную заявку (по факсу) на перевозку груза Экспедитору, которая является неотъемлемой частью настоящего договора. После подписания заявки Экспедитором (по факсу) данные заявки считаются протоколами согласования цены и условий перевозки.

3.2. Предъявлять к перевозке грузы в надлежащей и исправной таре и упаковке предохраняющей их от порчи и повреждения в пути следования, при условии соблюдения перевозчиком установленных правил перевозки груза.

3.3. Осуществлять своими силами и средствами, с соблюдением техники безопасности, погрузку и крепление груза на транспортные средства, не допуская простоя транспортных средств под погрузкой сверх установленных норм времени и веса.

3.4. Обеспечивать Экспедитора специальными инструкциями по транспортно-экспедиционному обслуживанию, хранению и перевозке грузов, требующих особых условий (опасные, скоропортящиеся, негабаритные, тяжеловесные) и выдавать инструкции по работе с грузами, прибывшими в поврежденной таре или упаковке.

4. РАСЧЕТЫ ЗА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

4.1. Стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания грузов Заказчика указана в Спецификации № 1, которая является неотъемлемой частью настоящего договора. Стоимость хранения и использования грузежных контейнеров в порту /вне порта назначения (detention/demurrage) - п. 2.11. настоящего договора - включена в стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания. Стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания грузов Заказчика, следующих по направлениям, не указанным в Спецификации № 1, а также валюта и другие условия согласовываются в заявках на перевозку груза, которые являются неотъемлемой частью данного договора.

4.2. Срок оплаты – 40 дней с даты предоставления 2-х оригиналов счета, оригинала или заверенной копии CMR с отметкой о доставке груза, оригиналов акта выполненных работ, оформленных в соответствии с п. 4.4 настоящего договора, и заверенной копии коносамента в соответствии с условиями, указанными в заявке на перевозку данной партии груза. Оплата транспортно-экспедиционных услуг согласно Спецификации №1 к настоящему договору осуществляется в евро или рос. руб. по курсу НБРБ на день оплаты. Днем оплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета ОАО "Гродно Азот".

4.3. Оплату банковских расходов, взимаемых банком Заказчика, за перевод платежей берет на себя Заказчик, остальные банковские расходы возлагаются на Экспедитора.

4.4. Экспедитор обязан указывать в актах выполненных работ (услуг), других документах о выполнении работ, только информацию о выполнении работ (услуг) без оценки качества и сроков выполнения работ (услуг), наличия или отсутствия взаимных претензий.

4.5. В случае поступления в адрес Заказчика документов, в которых нарушен порядок, установленный п. 4.4 настоящего договора, Заказчик указанные документы не подписывает, а выполненные работы (услуги) не подлежат оплате до момента поступления надлежащих документов, свидетельствующих о выполнении работ (услуг).

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с условиями настоящего договора и с действующим законодательством Республики Беларусь.

5.2. Экспедитор несет полную материальную ответственность за убытки, причиненные Заказчику в связи с утратой, повреждением груза, либо другим ненадлежащим исполнением своих обязательств по договору.

5.3. За ненадлежащее выполнение условий настоящего договора ответственность Экспедитора определяется документально подтвержденной суммой понесенных Заказчиком убытков. Убытки возмещаются Экспедитором в полной сумме сверх неустойки определенной настоящим договором.

6. УСЛОВИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТОРОН

6.1. В случае неисполнения Экспедитором обязательств по подаче указанного в каждой конкретной заявке транспорта (контейнера), Экспедитор уплачивает Заказчику штраф в размере 50 долл. США за неподачу каждого транспортного средства за каждые сутки.

6.2. В случае нарушения срока доставки груза по импорту в пункт назначения (срок указывается в заявке Заказчика), Экспедитор уплачивает Заказчику штраф в размере 150 долл. США, за каждый день нарушения срока доставки.

В случае нарушения сроков завершения внешнеторговой операции (указанных в заявке или письменном уведомлении Заказчика) по вине Экспедитора, при импорте в полном объеме не позднее 60 календарных дней с даты проведения платежа (в соответствии с требованиями абзаца 3 части 1 и части 2 подпункта 1.4 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 27.03.2008г. №178 "О порядке проведения и контроля внешнеторговых операций"), Экспедитор уплачивает Заказчику пени в размере 0,2% от стоимости не поставленного товара, за каждый день нарушения сроков поставки, а начиная с 61 дня с даты проведения Заказчиком платежа за товар - по 2% от стоимости не поставленного товара за каждый день нарушения срока поставки.

6.3. В случае нарушения срока доставки груза по экспорту в порт назначения (срок указывается в заявке Заказчика), Экспедитор уплачивает Заказчику штраф в размере 50 долл. США, за каждый день нарушения срока доставки.

6.4. В случае принятия Экспедитором заявки к исполнению и не предоставления транспорта на загрузку Заказчик имеет право заказать транспорт для выполнения данной перевозки у другого экспедитора с взысканием с Экспедитора разницы в стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания между ставкой фрахта Экспедитора и привлеченного экспедитора.

6.5. В случае не подтверждения принятия заявки к исполнению (в течение 2-х часов с момента направления заявки Заказчиком) или подтверждения принятия заявки к исполнению в иную дату и время, чем указано в заявке Заказчика, Заказчик имеет право заказать транспорт для выполнения данной перевозки у другого экспедитора с взысканием с Экспедитора разницы в стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания между ставкой фрахта Экспедитора и привлеченного экспедитора, а так же Экспедитор уплачивает Заказчику штраф за неприятие заявки к исполнению в размере 50 долл. США.

6.6. В случае отказа Экспедитора от принятия заявки к исполнению Заказчик имеет право заказать транспорт для выполнения данной перевозки у другого экспедитора с взысканием с Экспедитора разницы в стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания между ставкой фрахта Экспедитора и привлеченного экспедитора, а так же Экспедитор уплачивает Заказчику штраф за неприятие заявки к исполнению в размере 50 долл. США.

6.7. В случае нарушения Экспедитором срока предоставления оригиналов коносамента (срок указывается в заявке Заказчика) ПТК «Химволокно» ОАО «Гродно Азот», Экспедитор уплачивает штраф в размере 20 долл. США, за каждый день нарушения срока.

6.8. Свободное время, отведенное на погрузку/разгрузку, составляет 48 часов, исключая выходные и праздничные дни.

6.9. Оплата штрафа производится в белорусских рублях по курсу Национального Банка Республики Беларусь на день уплаты штрафа.

6.10. Экспедитор не вправе удерживать находящийся у него груз в случае неисполнения Заказчиком своих обязанностей по возмещению расходов, понесенных Экспедитором в интересах Заказчика при исполнении настоящего договора.

6.11. Заказчик может не применять штрафные санкции в отношении Экспедитора, при условии письменного признания Экспедитором факта нарушения обязательств по договору и незамедлительного устранения Экспедитором нарушений, вызывающих не надлежащее выполнение (не выполнение) условий настоящего договора.

7. ФОРС-МАЖОР

7.1 Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: стихийных бедствий, пожара, наводнения, землетрясения, террористических актов, военных действий любого характера, различных народных волнений, действий органов государственной власти и т.п. и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора.

7.2. О наступлении обстоятельств непреодолимой силы Экспедитор должен немедленно оповестить Заказчика по телеграфу или факсимильной связи с последующим подтверждением заказным письмом.

7.3. О прекращении обстоятельств Экспедитор в том же порядке извещает Заказчика.

7.4. Обстоятельства, освобождающие Экспедитора от ответственности за неисполнение обязательств по настоящему договору, должны быть заверены Торгово-Промышленной Палатой или другим уполномоченным органом.

8. РЕШЕНИЕ СПОРОВ И РАЗНОГЛАСИЙ

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении настоящего договора и связанные с ним, по возможности будут решаться сторонами путем взаимных переговоров и оформляться письменно.

8.2. В случае невозможности достичь соглашения путем переговоров, возникшие споры подлежат разрешению в Экономическом суде Гродненской области, а если стороной по договору является нерезидент РБ, споры подлежат рассмотрению в Международном арбитражном суде при БелТПП.

9. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА И ПОРЯДОК ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ

9.1. Настоящий договор вступает в силу с **19 августа 2014** года и действует по **30 сентября 2014** года, а в части взаимных расчетов сторон до полного исполнения взаимных обязательств.

9.2. Любая из сторон вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке, письменно известив о своем решении другую сторону не менее чем за тридцать суток до даты планируемого расторжения. В указанном случае договор считается утратившим силу после окончания взаимных расчетов сторон по нему.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

10.1. Любые изменения и дополнения к настоящему договору действительны только в случае их оформления в виде дополнительных соглашений и подписания обеими сторонами.

10.2. Каждая из сторон обязана немедленно в письменной форме информировать другую сторону об изменении любых реквизитов юридического лица.

10.3. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой стороны.

10.4 Факсимильные экземпляры договора, его изменений и дополнений имеют юридическую силу с обязательным последующим предоставлением оригиналов.

10.5 Информация о нерезидентах РБ, привлекаемых Экспедитором для исполнения заявок Заказчика (при условии привлечения услуг нерезидентов РБ):

- 1). _____ ;
наименование, место нахождения (страна, город)
- 2). _____ .
наименование, место нахождения (страна, город)

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ЭКСПЕДИТОР:

ЗАКАЗЧИК: _____

ОАО «Гродно Азот»

Республика Беларусь, 230013, г. Гродно, проспект
Космонавтов, 100.

УНП 500036524, ОКПО 00203832.

Адрес для корреспонденции:

Республика Беларусь, 230026, г. Гродно,
ул. Славинского, 4.

Тел./факс 51-35-04, 73-86-70

р/с 3012126577013/974 (BYR)

в/с 3012126577055/978 (EUR)

в/с 3012126577039/643 (RUB)

в ОАО «БПС-Сбербанк» Региональная дирекция
№ 400, г. Гродно, ул. 1 Мая 2/2,

БИК: 153001369

Экспедитор:

Заказчик:

« _____ 2014г.

« _____ 2014г.

Спецификация № 1

к договору № _____ от “ _____ ” _____ 2014 года

Заказчик: **ОАО “Гродно Азот”**

Экспедитор:

Экспорт/Импорт	Ставка за контейнер, USD	Портовые сборы, USD	Итого, USD

Примечание:

- Данные ставки фрахта действительны на период **август-сентябрь 2014 года** (по **30 сентября 2014** года включительно).

Экспедитор:

М.П.

Заказчик:

М.П.

_____ 2014г.
“ _____ ” _____

_____ 2014г.
“ _____ ” _____